

OPERATING INSTRUCTIONS

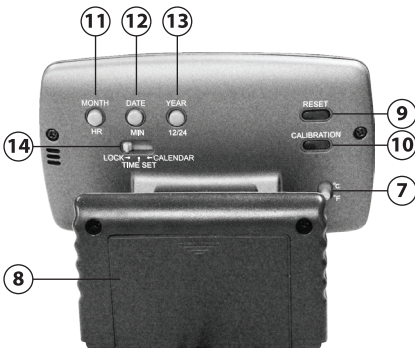
BUTTONS AND DISPLAY INDICATORS:

1. ON/ OFF button (compass)
2. LIGHT button
3. Numeric heading
4. Compass direction arrow
5. Cardinal points
6. CAL (calibration) mode



BUTTONS AND DISPLAY INDICATORS:

7. °C / °F switch
8. Battery compartment
9. RESET Button
10. CALIBRATION button
11. HR (HOUR) / MONTH button
12. MIN (MINUTE) / DATE button
13. 12 HR / 24 HR / YEAR button
14. TIME set / CALENDAR set / LOCK switch



BUTTONS AND DISPLAY INFORMATION

ON / OFF: Press Compass On/Off button to turn the LCD electronic compass on or off. Remember to turn the compass section off when you do not need it to conserve battery life.

LIGHT: Press LIGHT button to turn on the backlight. Note: Backlight consumes significantly more power than the compass alone. To avoid draining the battery
- Use the backlight feature only when lighting conditions require it.

NUMERIC HEADING: Directional heading is displayed in 5° increments from 0 to 355°.

COMPASS ARROW: A solid directional arrow moves in 22.5° increments.

CARDINAL POINTS: Cardinal direction letters are displayed (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW).

CAL MODE symbol: The "CAL" symbol will blink when the compass is in calibration mode.

CALIBRATION button: Press to calibrate the compass and neutralize interference from the surrounding environment (power plants, microwave towers, etc.). Note: When the calibration button is pressed--all other previously set clock, calendar, and temperature data will be retained.

RESET button: Press the reset button only if there is no response from the compass or there are large heading errors caused by magnetic fields or electrical equipment. Note: Pressing the reset button will clear all previously set clock, calendar, and temperature data.

USING THE COMPASS: The compass will give the most accurate readings when it is placed square to the direction of travel and the display panel is positioned nearly vertical to the horizontal plane of travel. Magnetic fields produced by electrical equipment and other magnetic sources will cause temporary fluctuations in compass readings.

BATTERY REPLACEMENT: Turn the compass over, and remove the battery compartment cover (8). Insert three "AAA" batteries with the (+) and (-) polarity aligned as indicated inside the battery compartment. Recalibrate the compass.

LIQUID CRYSTAL DISPLAY: Heading is displayed in 8 cardinal compass direction points (N, NE,...etc.) and numeric heading degrees (3), plus compass arrow for easy, accurate map orientation.

OPERATING TEMPERATURE RANGE:
32° F TO 140° F (0° C TO 60° C)

BATTERIES:

Requires three "AAA" batteries (Included)

MOUNTING: Do not mount the compass on or near an airbag compartment. Mount the compass where it will not interfere with the driver's view of the road. Keep the compass away from any source of magnetic interference (e.g. speakers). Clean and dry the mounting surface. Peel and apply the hook and loop tape to the base of the compass, and mount the compass square to the direction of travel. Tilt the compass display for optimal visibility, but try to keep the display panel as close to vertical as possible for best accuracy.

CALIBRATION: Find a location where it will be safe to make a 360 degree turn (e.g. an empty parking lot). Put the vehicle in Park with the engine running. Switch on all electrical accessories (heat/ AC, fan, radio, etc.). Press the CALIBRATION (10) button. (Cardinal points, numeric degrees and the "CAL" indicator will blink.) Wait 5 seconds then slowly drive the vehicle in a complete circle. After the calibration process is complete (approximately 10 seconds) the blinking "CAL" indicator will disappear, and the compass will be set.

ALTERNATE CALIBRATION: (If compass will not calibrate in vehicle or if it points only S or SW after calibration)

1. Press the RESET (9) button (or remove and replace the batteries to reset the compass)
2. Take the compass outside away from the vehicle. Face NORTH (0 degrees). Press the (10) CALIBRATION button for 3 seconds, and release. (Cardinal points, numeric degrees and the "CAL" indicator will blink.) Hold the compass steady at eye level and begin to make a slow clockwise turn. If the compass is getting the signal it needs to calibrate, it will track with you as you turn-- 0°, 10, 20 etc. When you are facing EAST, it should read 90°. Keep turning slowly clockwise, and the compass will stop flashing "CAL" when it is set. If it keeps blinking or does not track with you as you turn, then move to a different location and repeat steps 1 and 2.
3. Once you confirm that the compass is calibrated correctly, bring it back to the vehicle. Do not stick it down in the spot you originally put it. Try to find a different location away from speakers and any air bags where the compass will read correctly without recalibrating it. When you find a good spot where the compass reads N/S/E/W correctly, you can then set the date/time etc and stick it down.

USING THE COMPASS: When the car engine and accessories are running, the compass circuitry continuously scans the magnetic field in the vehicle. This can cause the display reading to fluctuate even when the car is stationary. Magnetic interference caused by the use of electrical equipment that was not in use during the calibration sequence (wipers, rear defroster, etc.) may cause temporary errors in compass readings. The compass will resume proper operation and accurate readings after such equipment is turned off.

TO SET TIME: Slide switch (14) to the TIME SET position. Press HR (11) or MIN (12) button to set the desired time.

TO SET CALENDAR: Slide switch (14) to CALENDAR position. Press MONTH (11), DATE (12) and YEAR (13) buttons to set the current date. Any incorrectly chosen dates (e.g. February 30) will automatically corrected.

"LOCK" FUNCTION: After you set the time and date, slide the switch (14) to the LOCK position to save the settings.

12HR / 24HR TIME DISPLAY: Press the 12HR / 24HR (13) button to select the desired hour format. In 12HR mode, a "PM" sign will appear during PM hours.

°C OR °F (INSIDE) TEMPERATURE READING: Slide the °C / °F switch (7) to choose your desired temperature reading mode. This will read the ambient temperature INSIDE the vehicle.

USING THE BACKLIGHT: You can check the time/direction in the dark by simply pressing the (2) LIGHT button once. The display will light up for a while to allow you to read the time/direction easily and clearly. Note: Frequent use of the backlight will affect battery life.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

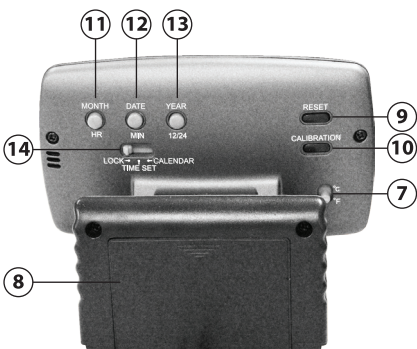
BOTONES E INDICADORES DE PANTALLA:

1. Botón de encendido/apagado ON/OFF (BRÚJULA)
2. Bóton de la luz (LIGHT)
3. Rumbo numérico
4. Flecha de dirección de la brújula
5. Puntos cardinales
6. Modo de calibración (CAL)



BOTONES E INDICADORES DE PANTALLA:

7. Conmutador °C/°F
8. Compartimiento de las baterías
9. Botón de reposición (RESET)
10. Botón de calibración (CALIBRATION)
11. Botón de horas (HR) / mes (MONTH)
12. Botón de minutos (MIN) / fecha (DATE)
13. Botón de 12 HR / 24 HR / año (YEAR)
14. Ajuste de la hora (TIME) / Ajuste del calendario (CALENDAR) / Interruptor del seguro (LOCK)



BOTONES E INFORMACIÓN DE PANTALLA

APAGADO/ENCENDIDO: Pulse el botón ON/OFF (apagado/encendido) para encender o apagar la brújula electrónica con pantalla LCD. Acuédese de apagar la sección de la brújula cuando usted no la necesite para conservar la duración de la batería.

LUZ: Pulse el botón LIGHT (luz) para encender el fondo luminoso. Nota: El fondo luminoso consume considerablemente más energía que la brújula sola. Evite drenar la batería: utilice la función de fondo luminoso solo cuando las condiciones de iluminación lo requieran.

RUMBO NUMÉRICO: El rumbo direccional es mostrado en incrementos de 5° desde 0 a 355°.

FLECHA DE LA BRÚJULA: Una flecha direccional sólida se mueve en incrementos de 22.5°.

PUNTOS CARDINALES: Se muestran las letras de las direcciones (N, NE, E, SE, S, SW (so), W (o), NW (no)).

SÍMBOLO DEL MODO DE CALIBRACIÓN: El símbolo "CAL" parpadeará cuando la brújula está en el modo de calibración.

BOTÓN DE CALIBRACIÓN: Pulse el botón CALIBRATION para calibrar la brújula y neutralizar la interferencia del ambiente circundante (centrales eléctricas, torres de microondas, etc.). Nota: cuando se pulsa el botón de calibración, todos los demás valores ajustados del reloj, calendario y termómetro serán retenidos.

BOTÓN DE REPOSICIÓN: Pulse el botón RESET (reposición) solo si no hay ninguna respuesta de la brújula o hay grandes errores de rumbo causados por campos magnéticos o equipos eléctricos. Nota: el pulsar el botón de reposición limpiará todo los valores previamente ajustados del reloj, calendario y termómetro.

UTILIZACIÓN DE LA BRÚJULA: La brújula dará las lecturas más exactas cuando es colocada perpendicular a la dirección de viaje y el panel de la pantalla es colocado casi vertical con respecto al plano horizontal de viaje. Los campos magnéticos producidos por los equipos eléctricos y otras fuentes magnéticas causarán fluctuaciones temporales en las lecturas de la brújula.

REEMPLAZO DE LA BATERÍA: Vuelque la brújula, y quite la tapa de compartimiento de las baterías (8). Inserte tres baterías "AM" con las polaridades (+) y (-) alineadas como se indica dentro del compartimiento de las baterías. Calibre de Nuevo la brújula.

PANTALLA DE CRISTAL LÍQUIDO: El rumbo es mostrado en 8 puntos cardinales de dirección de la brújula (N, NE, ... etc.) y en grados de rumbo numérico (3), más la flecha de brújula para una orientación fácil y exacta respecto al mapa.

RANGO OPERACIONAL DE TEMPERATURAS:

32°F a 140°F (0°C a 60°C)

BATERÍAS:

Requiera tres baterías "AM" (incluidas)

MONTAJE: No monte la brújula en o cerca de un compartimiento de bolsa de aire Monte la brújula donde no interfiera con la vista de la vía del conductor Mantenga la brújula alejada de cualquier fuente de interferencia magnética (p.ej altavoces) Limpie y seque la superficie de montaje. Pele y aplique la cinta de lazo y gancho a la base de la brújula, y monte la brújula perpendicularmente a la dirección de viaje. Incline la pantalla de la brújula para lograr la visibilidad óptima, pero trate de mantener el panel de la pantalla tan cerca de la vertical como sea posible para obtener la mejor exactitud. Causarán fluctuaciones temporales en las lecturas de la brújula.

CALIBRACIÓN: Encuentre un sitio donde sea seguro dar una vuelta de 360 grados (p.ej., un estacionamiento vacío). Coloque la transmisión del vehículo en la posición "Park" con el motor en marcha. Encienda todos los accesorios eléctricos (calefacción/aire acondicionada, ventilador, radio, etc.). Pulse el botón CALIBRATION (10). (Los puntos cardinales, los grados numéricos y el indicador "CAL" parpadearán.) Espere 5 segundos y luego lentamente conduzca el vehículo en un círculo completo. Una vez completado el proceso de calibración (aproximadamente 10 segundos) el indicador "CAL" parpadeará y desaparecerá, y la brújula quedará ajustada.

CALIBRACIÓN ALTERNA: (Si no calibrar la brújula en el vehículo o si apunta solamente S o SW después de la calibración)

1. Pulse el botón RESET (9) (o quite y reemplazar las baterías para restablecer la brújula)
2. Saque la brújula fuera del vehículo. Orientese hacia el Norte (0 grados). Presione el botón (10) de calibración por 3 segundos, y liberele. (Puntos cardinales, grados numéricos y el indicador 'CAL' parpadearán.) Mantenga la brújula estable a nivel de los ojos comenzar a girar a la derecha lentamente. Si la brújula está recibiendo la señal que necesita para calibrar, lo seguirá cuando se voltee-- 0°, 10, 20, etc. Cuando usted este orientado hacia el este, debería leer 90°. Continúe girando lentamente hacia la derecha, y la brújula dejara de parpadear 'CAL' cuando se establezca. Si parpadea o la brújula no lo sigue cuando se voltear, muevase a otro lugar diferente y repita los pasos 1 y 2.

3. Una vez que confirme que la brújula está calibrada correctamente, vuelva al vehículo. No lo ponga en el mismo lugar que originalmente lo puso. Trate de encontrar otro lugar diferente lejos de los altavoces y los sacos de aire, donde la brújula se lea correctamente sin tener que recalibrarla. Cuando usted encuentra un buen lugar donde la brújula lea N / S / E / W correctamente, pueda definir la fecha/hora, etc peguelo ahí.

UTILIZACIÓN DE LA BRÚJULA: Cuando el motor y los accesorios del automóvil están funcionando, el circuito de la brújula continuamente explora el campo magnético en el vehículo. Esto puede causar que las lecturas de la pantalla fluctúen aun cuando el coche esté estacionario. La interferencia magnética causada por el uso de equipos eléctricos que no estaban en uso durante la secuencia de calibración (limpiaparabrisas, descongelador trasero, etc.) puede causar errores temporales en las lecturas de la brújula. La brújula reanudará su operación correcta y dará lecturas exactas una vez se apaguen estos equipos.

PARA AJUSTAR LA HORA: Deslice el conmutador (14) a la posición TIME SET (ajuste de la hora). Pulse el botón HR (11) o MIN (12) botón para fijar la hora deseada.

PARA AJUSTAR EL CALENDARIO: Deslice el conmutador (14) a la posición CALENDAR (calendario). Pulse los botones MONTH (mes) (11), DATE (fecha) (12) y YEAR (año) (13) para fijar la fecha actual. Cualquier fecha incorrectamente elegida (p.ej., 30 de febrero) sera automáticamente corregida.

FUNCIÓN "LOCK" (SEGURO): Después de haber ajustado la hora y la fecha, deslice el conmutador (14) a la posición de "LOCK" para guardar los ajustes.

FORMATO DE LA HORA 12HR / 24HR: Pulse el botón 12HR / 24HR (13) para seleccionar el formato de hora deseado. En el modo 12HR, el signo "PM" aparecerá durante las horas de la tarde.

LECTURA DE LA TEMPERATURA:

Deslice el °C / °F interruptor (7) para elegir el modo de lectura de la temperatura deseada. Esto leerá la temperatura del ambiente dentro del vehículo.

UTILIZACIÓN DEL FONDO LUMINOSO: Usted puede ver la hora/dirección en la oscuridad simplemente pulsando el botón LIGHT (2) una vez. La pantalla se encenderá un rato para permitirle leer la hora/dirección de manera fácil y clara. Nota: el uso frecuente del fondo luminoso afectará la duración de la batería.